Защитим
будущее
вместе

РЕШЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Материалы одобрены ведущими лабораториями РФ**
- **Собственные бренды антикоррозионных, огнезащитных и архитектурных ЛКМ**
- **Собственная производственная площадка**
- **Открытая логистическая платформа**
- **Комплексные решения продуктов и материалов**
- **Собственная лаборатория НИОКР**

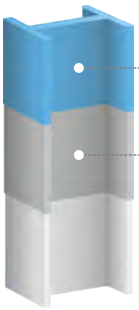
Материалы ТРИОКОР™ прошли независимые испытания и сертифицированы российскими отраслевыми институтами:
- АО «ЦНИИТС»;
- ООО НПО «ЛКП-Хотьково-Тест»
- АО «ЦНИИПСК им. Мельникова»
- АО «НИЦ «Строительство»
- АО «ВНИИЖТ»

Входят в перечень материалов, согласованных к применению при строительстве транспортных объектов:
— Федеральное дорожное агентство (РОСАВТОДОР);
— Государственная компания «АВТОДОР».

Защитные покрытия ТРИОКОР™ выбирают ведущие производители металлоконструкций

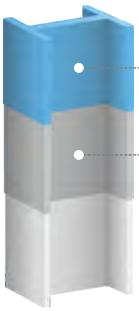
РЕШЕНИЕ ОЗ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНСТРУКЦИЙ

АО «ЦНИИТС» СТО-01393674-007-2026
«Защита металлических конструкций мостов от коррозии методом окрашивания»



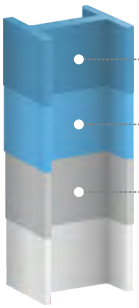
Система № 34.2 (двухслойная)
для металлических конструкций на открытом воздухе в зоне воздействия ультрафиолета*: Sa 2½ / St2

- Общая толщина 200 мкм
- Срок службы покрытия от 15 до 25 лет в условиях УХЛ1, ХЛ1, ОМ1 по ГОСТ 9.401-2018



Система № 34.3 (двухслойная)
для металлических конструкций на открытом воздухе в зоне воздействия ультрафиолета*: Sa 2½ / St2

- Общая толщина 250 мкм
- Срок службы покрытия свыше 25 лет в условиях У1, УХЛ1 по ГОСТ 9.401-2018.
  Срок службы покрытия и условия эксплуатации ОБ С4, Б С5 по ГОСТ 34667-2020 (ИСО 12944)



Система № 34.10 (трехслойная)
для металлических конструкций на открытом воздухе в зоне воздействия ультрафиолета*: Sa 2½ / St2

- Общая толщина 240 мкм
- Антикоррозионная стойкость С5
- Срок службы покрытия свыше 25 лет
- Условия эксплуатации УХЛ1, ХЛ1, ОМ1 по ГОСТ 9.401-2018.
  Срок службы покрытия и условия эксплуатации ОБ С5 по ГОСТ 34667-2020 (ИСО 12944)
- Подготовка поверхности до степени Sa 2,5 (ИСО 8501, DIN 55928)

ТРИОКОР™ ЦИНК 1700
Цинк наполненный эпоксидный грунт

Высыхание на отлип: 10 минут при 20°С
Может быть использован в качестве ремонтного грунтовочного покрытия по гальванизированным поверхностям

ТРИОКОР™ МАСТИК 4500
Многофункциональный эпоксидный грунт

Расширенный спектр ТСП: 75-275 мкм
Быстрое высыхание: до отлипа - 1 час 15 минут, до перекрытия - 4 часа при 20°С

ТРИОКОР™ ФИНИШ 5500
Акрил полиуретановое финишное покрытие

Доступность широкого спектра цветов (в соответствии с RAL)
Превосходное сохранение цвета и глянца
Неограниченный интервал перекрытия самим собой



РЕШЕНИЕ ОЗ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ ДЛЯ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Стандарт организации АО «ЦНИИТС» СТО-01393674-008-2024
«Бетонные и железобетонные конструкции транспортных сооружений. Защита от коррозии»

Система № 130 (двухслойная) - для бетонных и железобетонных конструкций на открытом воздухе в зоне воздействия ультрафиолета*:



Общая толщина 110 мкм
Срок службы покрытия 15-25 лет в условиях УХЛ1, ХЛ1 по ГОСТ 15150

ТРИОКОР™ БЕТОН 4700
Однокомпонентная быстросохнущая грунт-эмаль на основе органического раствора синтетического пленкообразователя.

Высыхание до перекрытия: 1,5 часа при 20°С.
Возможно нанесение на старые покрытия на основе алкидных, акриловых, эпоксидных и других пленкообразователей.

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ



Строительство кольцевого пересечения Старошереметьевского шоссе автомобильной дороги «г. Лобня – аэропорт «Шереметьево»

2021 г
Антикоррозионная защита

Материалы: ТРИОКОР™ МАСТИК 4500, ТРИОКОР™ ЦИНК 1700, ТРИОКОР™ ФИНИШ 5500
Площадь покрытия: 5 000 м²
Заказчик: ГКУ Московской области «ДДС»
Генподрядчик: ООО «Дорожное Строительно-Эксплуатационное предприятие № 7»



Строительство путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги в районе ПМК-9, г. Новый Уренгой

2019-2021 гг.
Антикоррозионная защита

Материалы: ТРИОКОР™ ЦИНК 1700, ТРИОКОР™ МАСТИК 4500, ТРИОКОР™ ФИНИШ 5500
Площадь покрытия: 112 530 м²
Заказчик: АО «Мостострой-11»



Ремонт моста через р. Большой Иргиз на автомобильной дороге «Пугачев – Перелюб» в Пугачевском районе Саратовской области

2022 г
Антикоррозионная защита

Материалы: ТРИОКОР™ БЕТОН 4700, ТРИОКОР™ МАСТИК 4500, ТРИОКОР™ ФИНИШ 5500
Площадь покрытия: 10 000 м²
Заказчик: ГКУ Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»
Подрядчик: ООО «Стройпост плюс»



Капитальный ремонт моста г. Тавда – д. Сантково через р. Каратунка

2020 г
Антикоррозионная защита

Материалы: ТРИОКОР™ МАСТИК 4500, ТРИОКОР™ ФИНИШ 5500
Площадь покрытия: 7500 м²
Заказчик: МБУ Тавдинского городского округа «Единое Агентство Заказчика»
Подрядчик: ООО «МС Антикор»



Строительство окружной а/д г. Тюмени на участке от а/д Тюмень-Боровский-Богандинский

2018 год
Антикоррозионные материалы

Площадь покрытия: 41 800 м2
Материалы: ТРИОКОР™ ЦИНК 1700, ТРИОКОР ™ МАСТИК 4500, ТРИОКОР™ ФИНИШ 5500
Заказчик: ГКУ Тюменской области «Управление автомобильных дорог»
Генподрядчик: АО «Мостострой-11»



Реконструкция путепровода на 3 км ПК3 (косой путепровод) в г. Москва. Железнодорожный мост

2017 г
Антикоррозионная защита

Материалы: ТРИОКОР™ ЦИНК 1700, ТРИОКОР™ МАСТИК 4500, ТРИОКОР™ ФИНИШ 5500
Площадь покрытия: 25 000 м²
Заказчик: ОАО «РЖД»





Строительство двухпутного электрифицированного участка Журавка-Боченково. Железнодорожный мост

2017 г
Антикоррозионная защита

Материалы: ТРИОКОР™ ЦИНК 1700, ТРИОКОР™ МАСТИК 4500, ТРИОКОР™ ФИНИШ 5500
Площадь покрытия: 20 000 м²
Заказчик: ОАО «РЖД»Гипростроймост»
Генподрядчик: ООО НПК «Главстройсоюз»

- Реконструкция Можайского шоссе (Кутузовского проспекта) от МКАД до Садового Кольца;
- Тоннели дублера Курортного проспекта в г. Сочи;
- Бусиновская транспортная развязка;
- Кирикилинский автодорожный мост в г. Астрахань;
- Мостовой переход через реку Бельбек и ж/д пути, автомобильной дороги А291 «Таврида», Керчь – Симферополь – Севастополь, Республика Крым» ПК 38+000, 260+333
- Реконструкция путепровода металлического 1463 км + 591 м в г. Симферополь
- Строительство обхода г.Волгоград;
- Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке км 1102+200 – км 1120+500, РТ. Мост через реку Мензеля, на участке км 1120+500- км 1138+000, РТ. Мост через реку Ик, надземные пешеходные переходы;
- Ремонт моста через р. Кондома на автомобильной дороге Николаевка – Северный Кандыш - Калтан, км 3+921;
- Ремонт мостового перехода через р.Выя на км 149+014 и путепровода через железную дорогу на км 148+234 автомобильной дороги г.Екатеринбург – г.Нижний Тагил – г. Серов на территории города Нижний Тагил;
- Автомобильная дорога Малояз – Верхние Киги – Новобелокатай – Ункурда. Ремонт моста на км 27+185 в Салаватском районе Республики Башкортостан;
- и многие другие.



07/2026

Москва, 121205
ул. Нобеля. д.1

8 (800) 500-56-35
8 (495) 786-89-35

1 Nobelya Str.,
Moscow, 121205

hello@o3.com
o3.com

Защитим будущее вместе